



Borgwarden



Mor Kari, Monaco



Olympiastadion, Roma



Far Ingvald, Cannes

1960



Monaco



Peterskirken, Roma



Olympiastadion, Roma



Forum Romanum, Roma

Det er i år 60 år siden mor Kari og far Ingvald kjørte buss til Olympiaden i Roma i 1960. Dette var en meget lang reise på den tiden. Både bussmateriell og veger har forandret seg mye.

Litt historie: Min far startet med lastebiltransport på Ytterøy under krigen. Det ble etterhvert kjøpt et busspåbygg som han kunne skifte ut lasteplattan med. Det ble drosjebil og 2 Folkevognbuser. I 1958 ble det innkjøpt en litt større buss av merke Borgward som var ferdigbygd i Bremen i Tyskland. Min far kjørte til Finnmark i 1959 og i 1960 ble det en lang busstur til Roma.

På denne jubileumsturen har vi tatt utgangspunkt i den ruten som ble fulgt i 1960. Det er imidlertid noen vesentlige endringer. I 1960 var det ingen ferjer mellom Oslo og Kiel. Turen gikk landvegen til Helsingborg – Helsingør og ferje over til Rostock i Tyskland. Turen gikk gjennom Sveits med Lausanne og Geneve og videre til de franske alper. Fra Grenoble til Cannes kjørte de «Napoleons rute», en 300 km lang fjellveg med stigninger og utallige svinger. Det var planlagt å ankomme den Franske rivieraen på kvelden men det ble morgen før de var der. Den største forskjellen var at i 1960 ble det hovedsakelig benyttet telt til overnatting. Det var medbragt mat i store matkasser på bussens takgrind. Det er sikkert vanskelig å få med deltakere på et slikt opplegg nå.

Dag 1: Trøndelag – Oslo / Kiel

Tidlig avreise fra Trøndelag. Frokost på Alvdal og kl. 14.00 avreise med Color Line til Kiel. Lunsjbuffé ombord og overnatting i utvendig dobbeltlugar.

Dag 2: Kiel - Gießen

Frokost før ankomst Kiel kl. 10.00. Turen fortsetter på tyske motorveger forbi Hannover, Kassel og til Gießen nord for Frankfurt for overnatting.

Dag 3: Gießen – Geneve

Turen fortsetter sørover og grensen til Sveits passeres ved Basel. Videre til Lausanne ved Genforsjøen og frem til Geneve for overnatting.

Dag 4: Geneve – Nice

Vi kjører inn i Frankrike og sørover til Grenoble. Herfra blir det gjennom de franske alper vest for Napoleonsruten. Vi fortsetter til Nice hvor det blir overnatting i 3 netter.

Dag 5 – 6: Nice, utfukt Cannes og Monaco

På formiddagen blir det en utfukt med opphold i Cannes og på ettermiddagen

kjører vi til Monaco. Vi går opp til fyrstepalasset og besøker også det kjente casinoet. Den andre dagen er vi i ro i Nice.

Dag 7: Nice – Viareggio

Vi kjører langs den italienske blomster-riviera. Vi kjører deler av den gamle hovedvegen ved kysten. Vi passerer Genova og overnatter i Viareggio, en ferieby ved Middelhavet like nord for Pisa.

Dag 8: Viareggio – Pisa – Roma

Idag kjører vi siste etappe mot Roma. Vi tar først en stopp ved det skjeve tårn i Pisa før vi kjører forbi Firenze og gjennom fruktbart landskap i Toscana. Ankommer Roma på ettermiddagen. Her skal vi bo i 3 netter på sentralt hotell.

Dag 9 – 10: Roma

Vi tar en byrundtur med lokal guide. Vi får se ulike severdigheter som Peterskirka, Colosseum, Spansketrappen, Trevifontenen m.m. Vi skal selvfølgelig kjøre til Olympiastadion som idag er hjemmebane for Romas 2 store fotballklubber, A.S.Roma og S.S.Lazio. Stadionen har en kapasitet på over 70.000 tilskuere og ble åpnet i 1936.

Dag 11: Roma / Oslo / Værnes

På formiddagen kjører vi ut til flyplassen vest for Roma og flyr fra Roma til Oslo og videre til Værnes på kvelden. Mor Kari avsluttet også turen i Roma og tok fly heim. Bussen med gruppen kjørte tilbake. Etter 7000 km med betydelig overlast ville bensinmotoren på 67 HK ha en liten siesta i Danmark før siste etappe heim.

Avreisedato: 16.9

Avreisetidspunkt: Alt. 1, side 2

Prisen inkluderer:

- Color Line Oslo – Kiel
- Fly Roma – Oslo – Værnes
- 9 hotellovernattinger
- 11 frokost
- 10 middag
- Lokal guide Roma

11 DAGER kr 15.870,-

Tillegg enkeltrom hotell kr 4.300,-

Tillegg singellugar kr 490,- per person

Tillegg lugar med vindu kr 250,- per person

