



Dette er en rundtur i Polen hvor vi besøker nåværende hovedstad Warszawa og den tidligere kongehovedstaden Krakow. Vi har utfukt til Auschwitz og Birkenau. Turen går om Tyskland på tur sørover, mens vi på returen tar Stena Lines nattferge fra Gdynia til Karlskrona i Sverige. DFDS's ferjer mellom Oslo og København tur/retur.

Dag 1: Trøndelag - Oslo / København

Avreise fra Trøndelag tidlig på morgenen. Vi kjører frem til Alvøen hvor det blir et opphold. Videre sørover Østerdalen frem til Oslo hvor DFDS's ferje har avgang kl. 16.30. Middag/koldebord ombord og overnatting innvendig dobbeltlugar.

Dag 2: København - Cottbus

Frokost ombord før ankomst København kl. 09.45. Vi fortsetter sørover til Gedser og ferje til Rostock i Tyskland. På ettermiddagen kjører vi forbi Berlin og frem til Cottbus for middag og overnatting på Lindner Congress Hotel.

Dag 3: Cottbus - Krakow

Vi fortsetter østover og passerer grensa til Polen. Vi kjører forbi Wrocław, Katowice og frem til Auschwitz og Birkenau. Her blir det besøk og omvisning med lokal guide. På ettermiddagen frem til byen Krakow som var landets hovedstad frem til 1596 og kjent for sin vakre arkitektur.



Byens torg er nokså uforandret siden 1300-tallet og har en stor torghall med mange mindre butikker, hvor en kan kjøpe mye fint polsk håndarbeid. Videre ruver det gamle kongeslottet Wawel over byen. Her blir det overnatting i 3 netter på Hotel Ibis Krakow Stare Miasto. Middag på hotellet om kvelden.

Dag 4 - 5: Krakow

På formiddagen tar vi en utfukt til Wieliczka saltgrube utenfor byen. Gruven er over 700 år og polske gruvearbeidere har bygd en underjordisk verden med fantastiske skulpturer, saltsjøer, gruvemuseum og en kirke. Gruven er over 300 meter dyp, vi går ned og tar heis opp. På ettermiddagen vil den lokale guiden vise oss rundt i den gamle bydel med et av Europas største torg i middelalderen. Dag 5 disponibel på egen hånd.

Dag 6: Krakow - Warszawa

På formiddagen kjører vi nordover frem til dagens hovedstad i Polen, Warszawa. En lokal guide vil vise oss rundt i Warszawa. Byen ble sterkt ødelagt under siste verdenskrig og mistet 800.000 av sine innbyggere. Gamlebyen ble nesten helt ødelagt i 1944, men er rekonstruert og oppbygd til hver minste detalj. Det kongelige slott lå lenge i ruiner, men er nå gjenoppbygd. Videre besøkes monumentet over Jødegheitoen hvor den jødiske bydel var. Overnatting på Sofitel Warsaw Victoria Hotel. Middag på hotellet om kvelden.

Dag 7: Warszawa - Gdansk

Tid til egen disposisjon i Warszawa på

Avreisedato: 14.10 2014

Prisen inkluderer:

- 6 hotellovernattinger
- 8 frokost
- 4 middag
- DFDS Oslo - København tur/retur
- Stena Line Gdynia - Karlskrona
- Lokal guide i Krakow, Auschwitz, Warszawa, Gdansk og inngang Wieliczka



10 DAGER kr. 7.480,-

Lugar med vindu kr. 550,- p.p.

Singellugar 3 netter kr. 1.100,-

Enkeltrom hotell kr. 1.340,-

formiddagen. På ettermiddagen kjører vi nordover til Gdansk. Her blir det overnatting på Qubus Hotel Gdansk.

Dag 8: Gdansk - Gdynia / Karlskrona

Gdansk er en gammel hansaby og sentrum er godt bevart. En lokal guide vil på formiddagen vise oss rundt i byen. Ettermiddagen til egen disposisjon før vi på kvelden kjører forbi Sopot og frem til Gdynia hvor det blir avreise med Stena Lines ferje til Karlskrona. Overnatting i innvendig lugar.

Dag 9: Karlskrona - København / Oslo

Frokost ombord før ankomst Karlskrona på morgenen. På formiddagen kjører vi vestover mot Malmø og over den store Øresundbroen til København. Det blir litt tid på egen hånd før avreise med DFDS's ferje til Oslo kl. 16.30. Overnatting i innvendig dobbeltlugar.

Dag 10: Oslo - Trøndelag

Ankomst Oslo kl. 09.45. Opphold på Alvøen og retur til Trøndelag på kvelden.



BRUSTAD BUSSTRAFIKK A/S

N-7600 Levanger - Telefon: +47 74 08 87 00 - Telefaks: +47 74 08 44 40 - Epost: bussferie@brustadbuss.no

Praktiske opplysninger

Bussturen::

På turen benyttes helturistbuss, utstyrt med toalett, aircondition, minikjøkken hvor det serveres kaffe m.m. uten ekstra kostnad. Små klaffebord på stolryggene og fra kjøleboks selges mineralvann. Under turen vil det bli regelmessig stopp for bespisning og røykepauser.

Ferjene:

Under reisen benyttes DFDS's ferje Oslo-København tur/retur og Stena Line fra Gdynia til Karlskrona. Da vi skal reise med ferje første dag, bør nødvendig utstyr som trengs ombord, medtas i håndbagasje. All bagasje skal være merket med navn og adresse.

Valuta:

Det vil være nødvendig å veksle et mindre beløp i Euro for bespisning ved reisen både sørover og nordover. Polske Zloty får man vekslet når man kommer til Polen. Det er kurant å veksle både fra Euro og Norske kroner. Videre kan ulike kredittkort benyttes spesielt ved større innkjøp og for uttak av kontanter.

Pass: Husk gyldig pass

Fra 25.mars 2001 gjelder samarbeidet i Schengenvtalen. Det betyr at det ikke blir noe passkontroll på grensene. Gyldig pass må uansett medtas for eventuelle krav om legitimasjon m.m. Legg ikke passet i koffert eller lignende, men i eventuell håndbagasje så det er lett tilgjengelig.

Tollregler:

Ved returen til Norge gjelder følgende tollregler, og for alkohol er 3 alt. kombinasjoner:

A1) 1 liter brennevin + 1,5 liter vin + 2 liter øl/rusbrus

A2) 3 liter vin + 2 liter øl/rusbrus

A3) 5 liter øl

Tobakk: 200 sigaretter eller 250 g tobakk, alternativt 1,5 liter vin.

Mat: 10 kg kjøtt og melkeprodukter (kun tillatt fra EU/EØS land)

NB! Alle tollvarer skal bæres av den enkelte iland.

