



MS France, Croisi Europe

Donau er den lengste elven i Europa og går fra Tyskland og frem til Svartehavet. Den går gjennom skiftende landskap, men vi har valgt den strekningen hvor vi har det flotteste landskapet kombinert med interessante plasser å besøke, strekningen fra Passau til Budapest. På et elvecruise kan man i god tid nyte omgivelsene man «flyter» sakte forbi. God mat og underholdning ombord hører selvsagt med. I tillegg til elvecruiset inngår en interessant busstur sørover og nordover. Vi benytter Color Line Oslo - Kiel på utreisen og DFDS København - Oslo på returen.

Dag 1 : Trøndelag - Oslo / Kiel

Avreise fra Trøndelag tidlig på morgenen. Frokost på Alvodal og avreise med Color Lines ferje fra Oslo til Kiel kl 14.00. Middag ombord og overnatting i utvendige dobbeltlugarer.

Dag 2 : Kiel - Schweinfurt

Frokost før ankomst Kiel kl. 10.00. Turen går forbi Hamburg, Hannover, Kassel og frem til Schweinfurt for overnatting på Mercure Hotel Maininsel.

Dag 3 : Schweinfurt - Passau

På formiddagen kjører vi forbi Nürnberg, Regensburg og ankommer grensebyen Passau på ettermiddagen. Vi får tid til å se oss omkring i byen med fine barokkbygninger og trivelige smågater før vi går ombord i båten MS France fra Croisi Europe. I cruiset inngår helpensjon og det er underholdning ombord hver kveld. Rederiet er fransk, men språket ombord er engelsk. Båten har et rommelig soldekk hvor man kan sitte å nyte naturen og stedene man «flyter» forbi. Vi har utvendige lugarer ombord og alle lugarer har aircondition.

Etter at vi har fått tildelt våre lugarer samles vi til middag ombord. Vi skal være ombord i 5 netter på strekningen fra Passau til Budapest.

Dag 4-7: Ombord

På vegen mot Wien kan vi besøke det imponerende klosteret i Melk, bygd i barokkstil. I dette benediktinerklosteret har munkene levd og arbeidet i over 900 år. Etterpå kommer vi gjennom det vakre landskapet Wachau med vinranker langs åssidene fra Donau. Vi tar et opphold i byen Dürnstein. I den Østerrikske hovedstaden Wien ligger vi en kveld og en hel dag. Vi kan se på byens mange slott, kirker og kjente bygninger. På veien videre østover blir det også et opphold i byen Esztergom, Ungarns tidligere hovedstad. I 2 netter ligger båten ved kai i Budapest. Den ungarske hovedstaden er kjent for sine store badehus, her finnes det kongelige slott og på Gellertøyden ligger festningen Citadella og Frihetsmonumentet. Det er også gode muligheter for handling og et besøk i den store torghallen er en opplevelse.

Dag 8 : Budapest - Praha

Etter frokost går vi i land og starter turen nordover. Vi kjører til Slovakia og tar et opphold i Bratislava. Videre mot Tsjekkia og Brno før vi ankommer Praha på ettermiddagen. Her blir det middag og overnatting på Hotel Pyramida ved borgene ovenfor sentrum.

Dag 9 : Praha - Celle

På formiddagen kjører vi frem til Dresden i Tyskland. Her blir det et opphold for å se på de mange praktfulle bygninger som er restaurert etter krigen. På ettermiddagen frem til Celle for middag og overnatting på InterCity Hotel.

Avreisedato: 21.08

Prisen inkluderer:

- 3 hotellovernattinger
- 11 frokost
- 4 lunsj
- 11 middag
- Color Line Oslo-Kiel
- Donaucruise 5 døgn med utvendig lugar
- DFDS København - Oslo
- Utflukt Stift Melk, Wien og Budapest



11 DAGER kr. 14.770,-

Enkeltrom hotell: kr. 400,-

Singellugar cruise: kr. 1.520,-

Lugar på øvre dekk: kr. 580,- p.p.

Dag 10 : Celle - København / Oslo

På formiddagen kjører vi forbi Hamburg, Lübeck og til ferje fra Puttgarden til Rødby i Danmark. Kl. 17.00 avreise med DFDS sin ferje fra København til Oslo. Middag ombord og overnatting i utvendige dobbeltlugar.

Dag 11 : Oslo - Trøndelag

Ankomst Oslo kl. 09.30. Middag på Alvodal, og retur til Trøndelag på kvelden.



Praktiske opplysninger

Bussturen::

På turen benyttes helturistbuss, utstyrt med toalett, aircondition, minikjøkken hvor det serveres kaffe m.m. uten ekstra kostnad. Små klaffebord på stolryggene og fra kjøleboks selges mineralvann. Under turen vil det bli regelmessig stopp for bespisning og røykepauser.



Ferjene:

Under reisen benyttes Color Lines ferjer mellom Oslo og Kiel, og DFDS sin ferjer mellom København - Oslo på hjemreisen. Da vi skal reise med ferje første dag, bør nødvendig utstyr som trenge ombord, medtas i håndbagasje. All bagasje skal være merket med navn og adresse.



Valuta:

Det vil være nødvendig å ha med Euro på turen. Man behøver noe penger til bespisning midt på dagen og til eventuell handling. Eventuelle reserver kan medtas i norske sedler (maks. 100,- kroner sedler). Videre kan ulike kredittkort benyttes spesielt ved større innkjøp og for uttak av kontanter. På Color Lines ferjer kan både Euro og norske kroner benyttes og på DFDS kan danske og norske kroner benyttes.

Pass: Husk gyldig pass

Fra 25.mars 2001 gjelder samarbeidet i Schengenavtalen. Det betyr at det ikke blir noe passkontroll på grensene. Gyldig pass må uansett medtas for eventuelle krav om legitimasjon m.m. Legg ikke passet i koffert eller lignende, men i eventuell håndbagasje så det er lett tilgjengelig.



Tollregler:

Ved returen til Norge gjelder følgende tollregler, og for alkohol er 3 alt. kombinasjoner:

A1) 1 liter brennevin + 1,5 liter vin + 2 liter øl/rusbrus

A2) 3 liter vin + 2 liter øl/rusbrus

A3) 5 liter øl

Tobakk: 200 sigaretter eller 250 g tobakk

Mat: 10 kg kjøtt og melkeprodukter (kun tillatt fra EU/EØS land)

NB! Alle tollvarer skal bæres av den enkelte iland.

