



Krakow

Dette er en rundtur i Polen hvor vi besøker nåværende hovedstad Warszawa og den tidligere kongehovedstaden Krakow. Vi har utflykt til Auschwitz og Birkenau. Turen går om Tyskland på tur sørover, mens vi på returen tar Stena Lines nattferge fra Gdynia til Karlskrona i Sverige. DFDS's ferjer mellom Oslo og København tur/retur.

Dag 1 : Trøndelag - Oslo / København

Avreise fra Trøndelag tidlig på morgenen. Vi kjører frem til Alvdal hvor det blir et opphold. Videre sørover Østerdalen frem til Oslo hvor DFDS's ferje har avgang kl. 17.00. Middag/koldebord ombord og overnatting innvendig dobbeltlugar.

Dag 2 : København - Berlin

Frokost ombord før ankomst København kl. 09.30. Vi fortsetter sørover til Gedser og ferje til Rostock i Tyskland. På ettermiddagen kjører vi frem til Berlin. Middag og overnatting på hotell Park Inn. (10.okt avg: NH Hotel Potsdam)

Dag 3 : Berlin - Krakow

Vi fortsetter østover og passerer grensa til Polen. Vi kjører forbi Wrocław, Katowice og frem til Krakow. Krakow var landets hovedstad frem til 1596 og kjent for sin vakre arkitektur. Byens torg er nokså uforandret siden 1300-tallet og har en stor torghall med mange mindre butikker, hvor en kan kjøpe mye fint polsk håndarbeid. Videre ruver det gamle kongeslottet Wavel over byen. Her blir det overnatting i 3 netter på Hotel Kontrast. Middag på hotellet om kvelden.

(10.okt avg: Hotel Ibis Centrum)

Dag 4 - 5: Krakow

På formiddagen tar vi en utflykt til Wieliczka saltgruve utenfor byen. Gruven er over 700 år og polske gruvearbeidere har bygd en underjordisk verden med fantastiske skulpturer, saltsjøer, gruvemuseum og en kirke. Gruven er over 300 meter dyp. På ettermiddagen vil den lokale guiden vise oss rundt i den gamle bydel med et av Europas største torg i middelalderen. Dag 5 disponibel på egen hånd.

Dag 6 : Krakow - Warszawa

Vi kjører først frem til byen Oświęcim hvor konsentrasjonsleiren Auschwitz lå. Leiren er idag omgjort til et museum og minnesmerke over menneskelig ondskap er en sterk opplevelse. På ettermiddagen kjører vi nordover frem til dagens hovedstad i Polen, Warszawa. Her blir det overnatting i 2 netter på Novotel Hotel. Middag på hotellet om kvelden. (10.okt avg: Hotel Mercure Grand)

Dag 7 : Warszawa

En lokal guide vil vise oss rundt i Warszawa. Byen ble sterkt ødelagt under siste verdenskrig og mistet 800.000 av sine innbyggere. Gamlebyen ble nesten helt ødelagt i 1944, men er rekonstruert og oppbygd til hver minste detalj. Det kongelige slott lå lenge i ruiner, men er nå gjenoppbygd. Videre besøkes monumentet over Jødeghettoen hvor den jødiske bydel var. Det blir også tid på egen disposisjon.

Avreisedato: 20.mars, 09.okt, 10.okt

Prisen inkluderer:

- 6 hotellovernattinger
- 8 frokost
- 4 middag
- DFDS Oslo - København tur/retur
- Stena Line Gdynia - Karlskrona
- Lokal guide i Krakow, Auschwitz, Warszawa og inngang Wieliczka



10 DAGER kr. 6.580,-

Enkeltrom hotell kr. 1.150,-

Singellugar 3 netter kr. 800,-

Lugar med vindu kr. 430,- p.p.

Dag 8 : Warszawa - Gdansk - Gdynia / Karlskrona

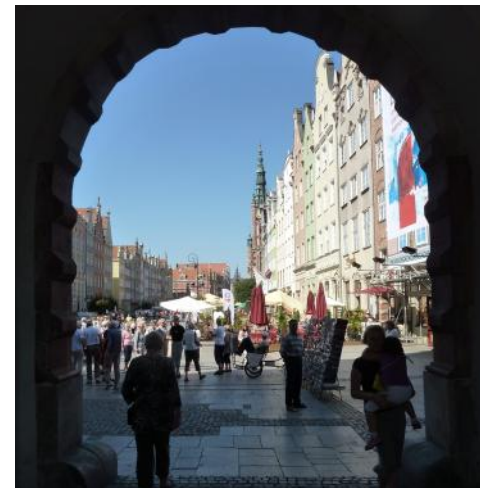
På formiddagen kjører vi nordover til Gdansk hvor det blir et opphold på ettermiddagen. Vi ser på den gamle bydel som er godt bevart fra Hansatiden. På kvelden blir det avreise med Stena Lines ferje fra Gdynia til Karlskrona. Overnatting i innvendig lugar.

Dag 9 : Karlskrona - København / Oslo

Frokost ombord før ankomst Karlskrona på morgenen. På formiddagen kjører vi vestover mot Malmø og over den store Øresundbroen til København. Det blir litt tid på egen hånd før avreise med DFDS's ferje til Oslo kl 17.00. Overnatting i innvendig dobbeltlugar.

Dag 10 : Oslo - Trøndelag

Ankomst Oslo kl. 09.30. Opphold på Alvdal og retur til Trøndelag på kvelden.



Gdansk

BRUSTAD BUSSTRAFIKK A/S

N-7600 Levanger - Telefon: +47 74 08 87 00 - Telefaks: +47 74 08 44 40 - Epost: bussferie@brustadbuss.no



Praktiske opplysninger

Bussturen::

På turen benyttes helturistbuss, utstyrt med toalett, aircondition, minikjøkken hvor det serveres kaffe m.m. uten ekstra kostnad. Små klaffebord på stolryggene og fra kjøleboks selges mineralvann. Under turen vil det bli regelmessig stopp for bespisning og røykepauser.



Ferjene:

Under reisen benyttes DFDS's ferje Oslo-København tur/retur og Stena Line fra Gdynia til Karlskrona. Da vi skal reise med ferje første dag, bør nødvendig utstyr som trenge ombord, medtas i håndbagasje. All bagasje skal være merket med navn og adresse.



Valuta:

Det vil være nødvendig å veksle et mindre beløp i Euro for bespisning ved reisen både sørover og nordover. Polske Zloty får man vekslet når man kommer til Polen. Det er kurant å veksle både fra Euro og Norske kroner. Videre kan ulike kredittkort benyttes spesielt ved større innkjøp og for uttak av kontanter.

Pass: Husk gyldig pass

Fra 25.mars 2001 gjelder samarbeidet i Schengenavtalen. Det betyr at det ikke blir noe passkontroll på grensene. Gyldig pass må uansett medtas for eventuelle krav om legitimasjon m.m. Legg ikke passet i koffert eller lignende, men i eventuell håndbagasje så det er lett tilgjengelig.

